

NS 8407:2011

Hvilke erfaringer har vi gjort og hva bringer fremtiden?

Innledning

Erfaringer med
NS 8407

NS 8407 og
veien videre

Hva har vi gjort for å innhente informasjon?



Statnett



Statens vegvesen



FORSVARSBYGG

FERD



Hvilke spørsmål har vi stilt?

- I hvilken grad, og på hvilke type prosjekter, benyttes NS 8407?
- Hva er hovedfordelene med bruk av NS 8407?
- Hva er de største ulempene?
- Er det noen bestemmelser i NS 8407 som er ubalanserte/uheldige?
- Hva ville du endret i NS 8407?

● Erfaringer med NS 8407

Hovedfunn

Hovedfunn 1

Den mest brukte standarden

- Bygg
- Anlegg og infrastruktur
- Ofte i kombinasjon med samspill
- Hva er årsaken til den hyppige bruken?

Hovedfunn 2

Praktikabel og forutberegnelig

- Oversiktlig
- Kjente begreper og løsninger
- Moden



Hovedfunn 3

Oppleves som balansert

- Prosessen og forankringen av standarden
- Resultatet
- Den faktiske bruken



Hovedfunn 4

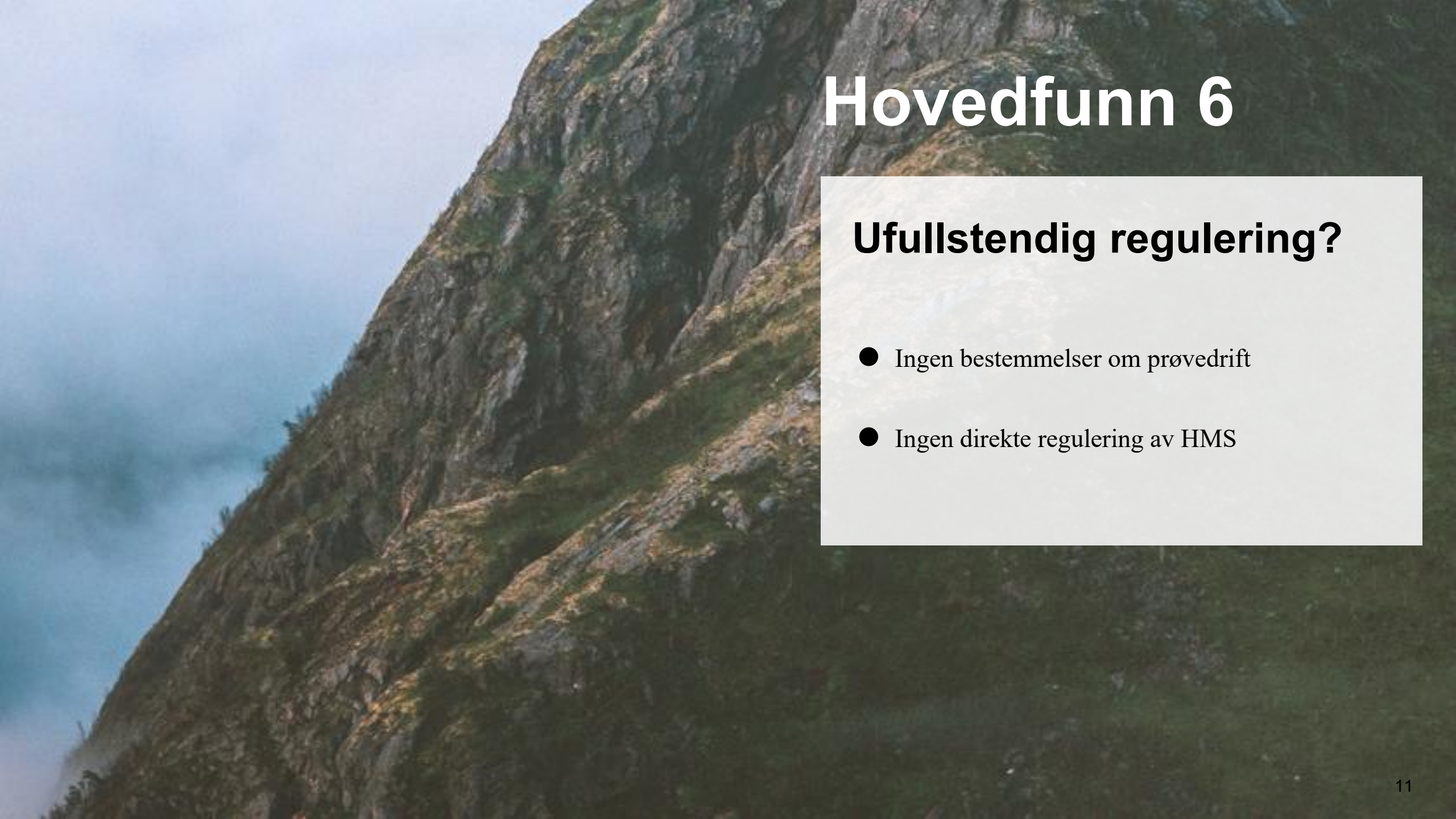
Utfordringer ved bruken

- Knyttet til praktiseringen av standarden
- "Er ikke annet avtalt"
- Avvikende avtaler

Hovedfunn 5

Kommersielle utfordringer

- Hoppeplikt uten vederlag
- 15 % regelen



Hovedfunn 6

Ufullstendig regulering?

- Ingen bestemmelser om prøvedrift
- Ingen direkte regulering av HMS

Farris-testen:

Kriterier for en god entreprisestandard

- Gjennomarbeidet/komplett
- Enkel / praktikabel
- Balansert
- Brukes av de største
- Moden

Farris-testen:

Kriterier for en god entreprisestandard

NS 8407

- Gjennomarbeidet/komplett
- Enkel / praktikabel
- Balansert
- Brukes av de største
- Moden



Hva bringer fremtiden?



If it ain't broken, why fix it?



Råd ved revisjon

- Ta vare på de positive elementene i NS 8407
- Forankre prosessen hos de største aktørene – på begge sider
- La NS 8408 virke en periode og høst erfaringer

Løsninger finnes!