Bane NOR kontraktstrategi - NTK

Karin Kaasen
Leder strategi og kontrakt, Utbygging Øst
Utbyggingsdivisjonen, Bane NOR



Fem divisjoner med ansvar for hver sine virkeområder



Utbygging

Planlegging og gjennomføring av prosjekter knyttet til ny infrastruktur

450 medarbeidere



Infrastruktur

Forvaltning, drift og vedlikehold, samt investeringsprosjekter knyttet til forbedring av eksisterende infrastruktur

2.200 medarbeidere



Kunde og trafikk

Operativ trafikkstyring, operasjonell ruteplan, avtaler med togoperatører og informasjon til de reisende

850 medarbeidere



Eiendom

Forvalte og utvikle eiendommene i foretaket

200 medarbeidere

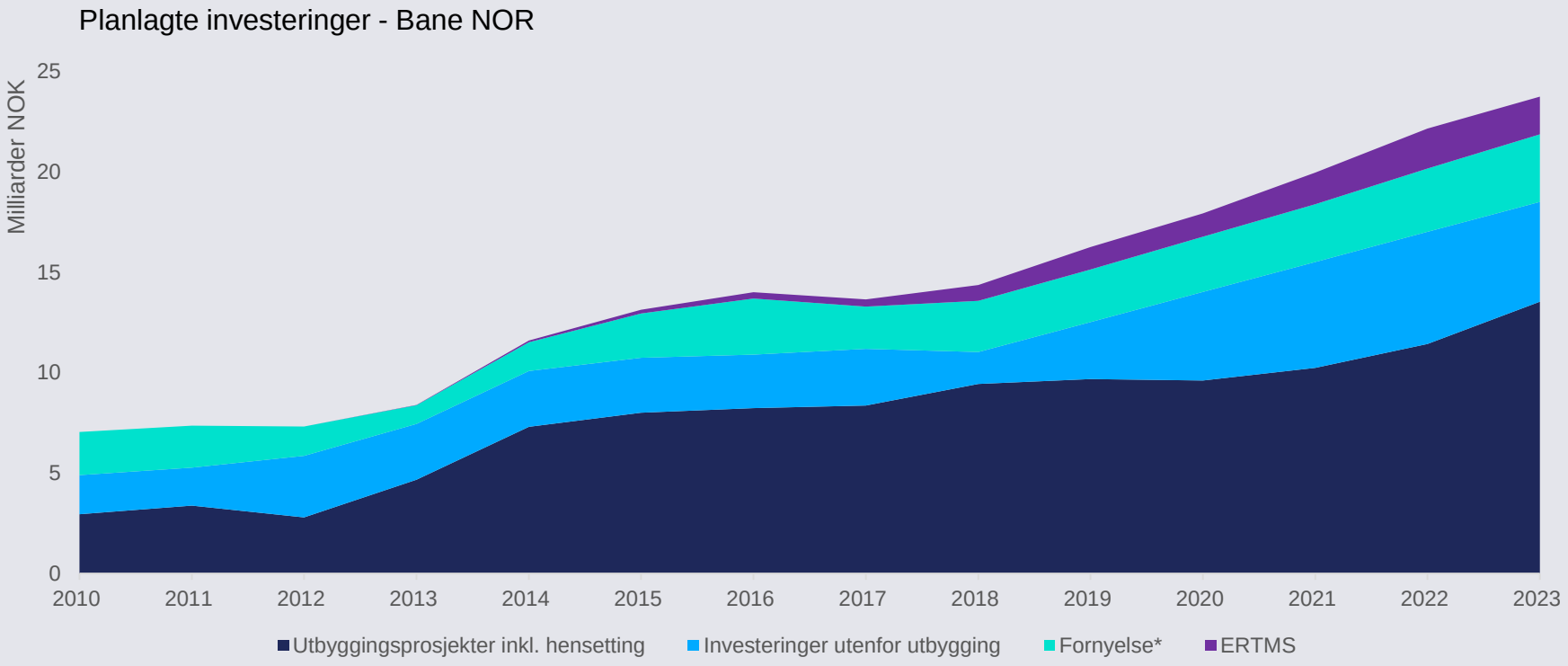


Digitalisering og teknologi

Utvikling og leveranser innen digitalisering og teknologi til hele foretaket

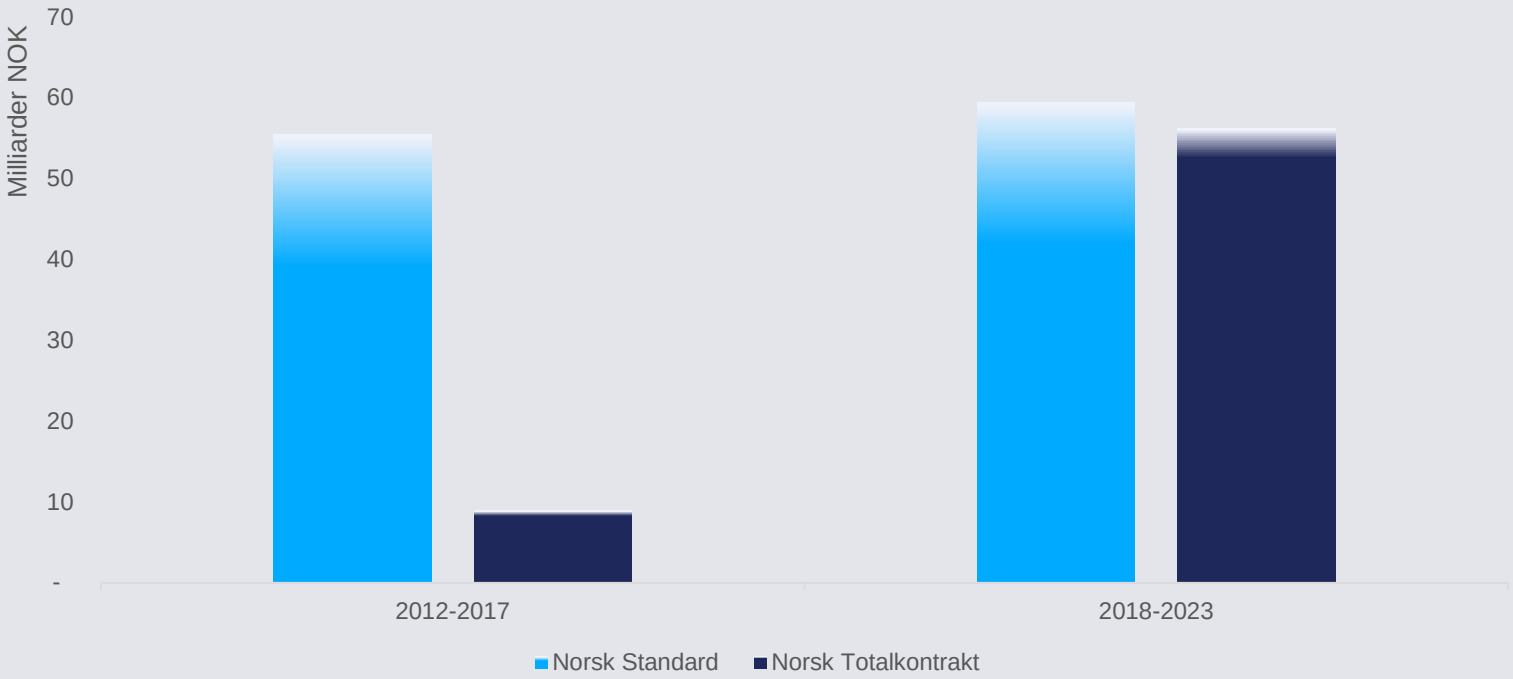
600 medarbeidere

Høy aktivitet innen jernbane i årene fremover



Kilde: Jernbanesektorens handlingsprogram, *Bane NORs Innspill til Handlingsprogrammet

Bane NORs kontraktformat basert på investeringsnivå



Kilde: Bane NOR

Drammen-Kobbervikdalen

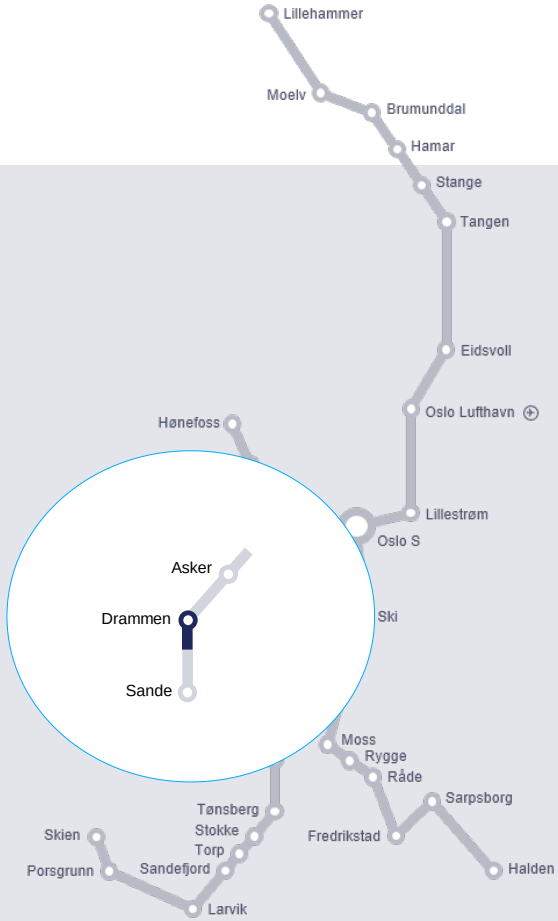
- Prosjektestimat: 10 MRD NOK
- I operasjon: 2025



Drammen-Kobbervikdalen

	Prekval. Q2 2019	Prekval. Q4 2018	Prekval. Q4 2018
Under-bygging	**Utførelses-entreprise** UDK-03 Drammen og Gullskogen stasjoner	**Totalentreprise** UDK-02 Konkurransepreget dialog Kulvert/ løsmassetunnel	**Totalentreprise** UDK-01 Tunnel, bru og dagsone

Jernbane-teknikk	Utførelsesentreprise UDK 05: Spor
	UDK 06: EL/ Tele
	UDK 07: ERTMS (Kontrakter inngått)



BANE NOR

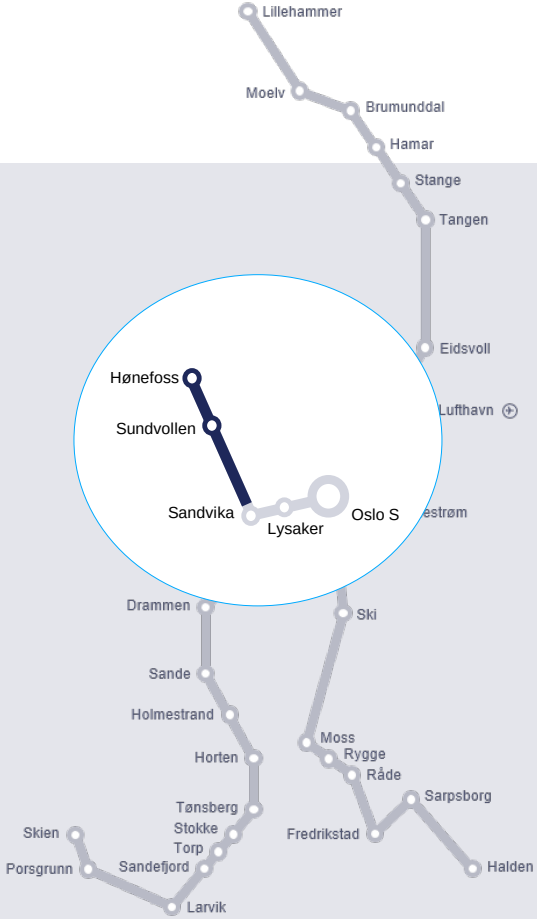
Ringeriksbanen og E16

- Prosjektestimat:
  32 MRD NOK
- Jernbane i operasjon:
  2028/29
- Veg i operasjon: 2026/27



Ringeriksbanen og E16

Under-bygging	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-01 Tunnel	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-03 Tunnel, stasjon og bruer	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-05 Bruer
	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-02 Tunnel	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-04 Tunneler, bruer og dagsone	Prekval. 2019/20 **Totalentreprise** TK-06 Underbygging og jernbaneteknikk
Jernbane teknikk	Prekval. 2022/23 **Totalentreprise** TK-07 Jernbaneteknikk for alle fag ekskl. ERTMS (Eksklusive Hønefoss stasjon og omegn)		



NTK – et godt prosjektstyrings-verktøy



Foto: Einar Aslaksen

NTK – noen fordeler

- Sikre likviditet ved omtvistede endringer
- Totalansvarsbegrensning
- Byggherrestyrt forsikring
- Vedleggsstruktur
- Løpende tvisteløsning

BANE NOR

Endringssystemet - overblikk

- Konfliktløsning underveis – unngå uhåndterlige sluttoppgjør
- I begge parters interesse i å unngå rettsbehandling av krav
- Enhetlig system for kommunikasjon mellom selskapet og leverandøren
- Skal benyttes i alle situasjoner der leverandøren kan ha krav på justering av pris og/eller tid under kontrakten – oversiktlig prosjektstyring

Art. 10.2 Grunnforhold

- Basert på reguleringen i NS 8407 pkt. 23.2

- Grunnundersøkelser gjennomføres i tråd med forutsetningen i NS 8407
  - Grunndataene i vedlegg E, del I
  - Tolkningen av grunndataene (rapportene) i vedlegg E, del II til informasjon

- Risikoen må vurderes i sammenheng med regulering i vedleggene
  - Eks. ytterligere grunnundersøkelser i Leverandørens regi
  - Eks. forhåndsdefinerte variasjoner av spesifikke grunnforhold i vedlegg B
  - Eks. Foreløpig Sum på arbeidsoperasjoner knyttet til usikre grunnforhold

NTK-kontrakter i markedet



Drammen-Kobbervikdalen: Løsmassetunnel (utlyst)



Drammen-Kobbervikdalen: Bergtunnel (utlyst)



Nykirke-Barkåker: Underbygning (utlyst)



Nykirke-Barkåker: Jernbaneteknikk (utlyst)



Sandbukta-Moss-Såstad: Underbygning (tilbudsfase)

Karriere i Bane NOR?

Er Bane NOR en arbeidsplass for deg? Vår visjon er "Norge på skinner". For å kunne oppnå dette, er vi avhengige av å ha dyktige medarbeidere med på laget.

Vi søker flere personer med kompetanse innen kontrakt og anskaffelser. Se www.banenor.no/karriere



Takk for meg!