

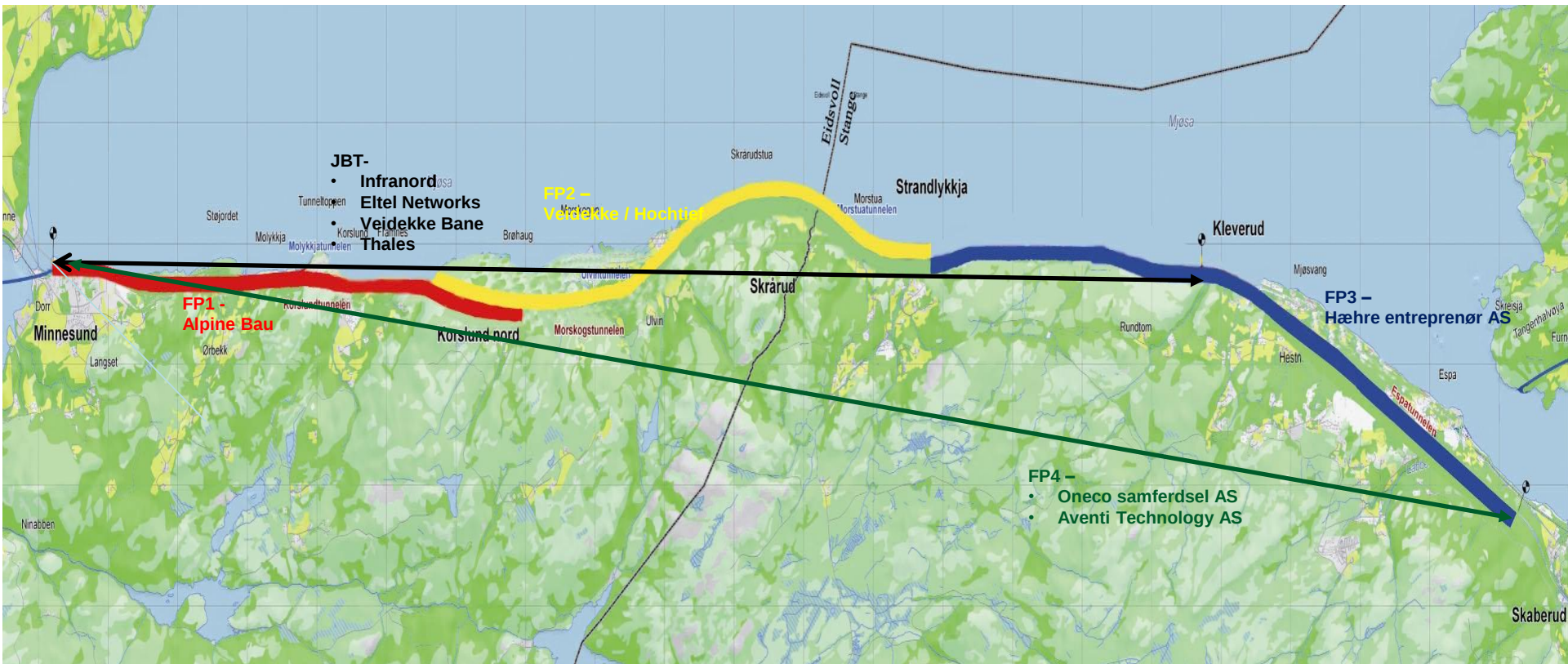
## ALPINEs konkurrs på Fellesprosjektet En praktisk orientering



- Storting og regjering har lagt til grunn samlet utbygging av ny 4-felts E6 og dobbeltsporet Dovrebane på strekningen Minnesund – Kleverud/Labbdalen.
- Kostnadsramme er i 2013 kroner -10622 MNOK (5469 SVV / 5153 JBV)
- Det er inngått en samarbeidsavtale mellom SVV og JBV.
- I hovedtrekk skal følgende bygges:
  - 21 km firefelts E6
  - 17 km dobbeltsporet jernbane
  - 18 km ny lokalvei
  - 19 km Mjøstråkk – G/S-veg på nedlagt jernbane
- Det er en rekke kritiske avhengigheter mellom E6, jernbane, lokalveger og Mjøstråkk, samt mellom tilstøtende entrepriser.



# Entrepriseinndeling



Et puslespill til 10 milliarder

# Alpine Bau - kontrakten

---

- To – konvolutt system
  - Konvolutt 1: Kvalifikasjonskrav , tildelingskriterier
  - Konvolutt 2: Pris
- Kontrakt inngått med Alpine Bau 30.mai 2012.
- Kontraktssum: NKR 1 302 964 844 (eks. MVA)
- Anleggsarbeidene startet opp i juli 2012.
- Ved utgangen av mai 2013 var det fakturert og utbetalt til sammen kr. 366 878 000.- inkludert utbetaling av kr. 176 231 312 i tilriggingspost samt godkjente endringer og tillegg.



## Konkurs – de første dagene

18.juni: FP fikk sent om kvelden beskjed om Alpine Bau var insolvente og at alle arbeider ville bli stoppet med umiddelbar virkning. Og vi begynte umiddelbart å vurdere tiltak.

tir. 18. juni 22:58

Hei, det skal være et møte halv ni i morgen med M. Bors, Erik, Harald og juridisk. Fint om du og/eller Svein kan være med og. Jeg har noen tanker om hvordan vi kan gjennomføre kobling i oktober og redusere forsinkelsen på E6 betydelig. Møtet er i posthuset 21 etg. Anne

19.juni: Styringsgruppen til FP avholdt hastemøte og planla videre strategi.

- 1) Benytte ekstern juridisk bistand. Kluge ifm konkursen / Haavind ifm anskaffelser.
- 2) Møte med Alpines norske representant for å avklare status.
- 3) Vurdere hvilke tiltak som kunne begrense skadevirkningene. Herunder hva som måtte til for at planlagte koblinger kunne gjennomføres.
- 4) Sendte brev til bostyrer der det ble orientert om at fellesprosjektet ønsket tilbakemelding på om bostyrer ønsket å tre inn i kontrakten eller ikke.



- 20.juni: Brev sendt bostyrer der det ble krevd dokumentert evne samt bankgaranti for å drive prosjektet videre dersom bostyrer ville tre inn. Frist for svar ble satt til mandag 24. juni.
- 21.juni: Styringsgruppemøte i FP. Strategi dersom bostyrer ikke meldte tilbake innen fristen at de ville drive kontrakten videre.
- 1) Alpines kontrakt ut på ny konkurranse. Benytte kortest mulig frister eventuelt vurdere om hasteparagraf i anskaffelsesforskriften skulle/kunne benyttes.
  - 2) Fram til ny kontrakt var på plass skulle fellesprosjektet invitere de andre hovedentreprenørene på prosjektet til å by på de arbeider som måtte utføres i mellomfasen for å:
    - sikre området med tanke på risiko for skader på 3. person, E6 eller jernbanen.
    - kunne gjennomføre planlagt innkobling av nye spor i oktober 2013.
    - gjennomføre spesielt framdriftskritiske arbeider, spesielt med tanke på koordinering mot tilstøtende og etterfølgende entreprenører.



## Konkurs – de første dagene

22 – 23.juni: Planlagt togstopp for å gjennomføre arbeider nær inntil eller på eksisterende spor. Forutsatt at Alpine skulle gjøre en del arbeider som andre entreprenører var avhengig av.



Det ble sendt brev til Alpine om at vi på grunn av tidspress og koordinering med andre entreprenører ville gjennomføre arbeidene ved hjelp av andre entreprenører på FP.

24.juni: Innen fristen var det ikke mottatt tilbakemelding fra bostyrer og Kluge sendte umiddelbart, som avtalt, brev om at kontrakten var hevet med henvisning til kontraktens kap. C.39.1

## **39 Hevning på grunn av mislighold**

### **39.1 Rett til å heve**

*En part kan heve kontrakten dersom den andre parten vesentlig misligholder sine kontraktsforpliktelser. En part kan også heve kontrakten dersom det er klart at vesentlig mislighold vil inntre. En part kan likeledes heve kontrakten dersom den andre parten går konkurs, eller han blir bevislig insolvent.*

27.juni: Det ble kalt inn til registreringsforretning med henvisning til kontraktens kap. C.39.7

### **39.7 Registreringsforretning**

*Ved hevning skal det innen 14 dager avholdes en registreringsforretning over hvilket arbeid som er utført. Er ikke registreringsforretning begjært innen dette tidspunktet, skal den part som hever, sørge for at registreringsforretning blir avholdt. Det skal føres protokoll fra forretningen som angir hvem som er til stede, hva som er utført, og eventuelle mangler ved det utførte. Unnlater en part å møte uten gyldig grunn, kan den andre parten gjennomføre registreringsforretningen alene.*



16.august: Frist for anmeldelse av fordringer ble av bostyret satt til 16. august.

Et foreløpig estimert krav på 460 MNOK ble oversendt innen fristen og det ble der orientert om at følgende tapsposter inngikk i kravet:

- Merkostnader ved at ny entreprenør overtar og fullfører kontraktsarbeidet.
- Merkostnader for arbeider utført i mellomfasen.
- Rådgiverkostnader blant annet til utarbeidelse av nytt tilbudsgrunnlag og prosjektering av nye/endrede faser.
- Juridisk bistand.
- Merkostnader for øvrige kontrakter ved eventuell utsatt sluttfrist, endrede tilkomstdatoer, forseringstillegg, endrede faser mm.
- Diverse byggeherrekostnader som f.eks vaktmannskaper, skiltarbeider E6 osv.
- Krav i forbindelse med eventuell forsinket oppstart av bompengeinnkreving.



# Hæhre skal utføre arbeider på Alpine-parsell

Fra bygg.no 6.juli.



Hovedentreprenørene som er til stede på Fellesprosjektet E6 Dovrebanen skal alle fire utføre arbeider som betegnes som viktige for å holde fremdriften på Alpine Bau-kontrakten, men det største omfanget skal Hæhre utføre.

Hovedentreprenørene som er til stede på Fellesprosjektet E6 Dovrebanen (Hæhre, Veidekke/Hochtief, Infranord og Eltel) skal alle fire utføre arbeider som betegnes som viktige for å holde fremdriften på Alpine Bau-kontrakten. Det største omfanget skal Hæhre utføre.

**BYGGEINDUSTRIENS ØVRIGE SIDER:**

[Anlegg](#) [Bolig](#) [Hytte](#) [Hage](#) [Landet Bygges](#)

**STILLINGSANNONSER** (663)

Slik det ser ut pr. i dag – ca. 5 mnd etter konkursen:

- Ibruktaking av nye spor som var planlagt til 28. oktober skjedde som planlagt.
- Ny kontrakt signeres 14. november
- Størstedelen av E6 åpner som forutsatt i desember 2014, dvs de to nordligste parsellene samt deler av sørligste parsell.
- Dobbeltsporet Langset – Kleverud åpner som forutsatt oktober 2015.
- Kostnadsøkning håndteres innenfor reservene på prosjektet – kostnadsramme.



# Første nye mjøsbane på 133 år



**STOR DAG.** Jernbanedirektøren Elisabeth Gjørsdal ble bitt i hendene da det nordre ledda på personogjetrasse på den nye plassen.

Dobbeltkaper: fra Espenill innas end vandrede over de 1000 skolekammerplanen på Hamar, nord-nordøst.



NY DA H&C: Does not pass after search for Milwaukee and a review at city of New York.  
Minn. PHOTO: THE NEW YORK TIMES



**STOPPET TOG:** For å markere begivenheten med den nye kanalen, ble et tog stoppet, og ei glansfull showart innledet.

Mandag åpnet en kilometer med nytt spor ved Minnesund. Det er den første nye jernbanen langs Mjøsa siden Dovrebanelen Hamar-Eldsvoll lå ferdig i 1880.

**MINNESOTA**

### Bolt & Berryman

800.445.7267 • 800.445.7267

Ans klerum de propositiōder Arme  
linsen i Fellgepropositiōder for lio  
og Dorebarnen kunne derfor med  
rette betragtes det alle.

– Det er historisk, når den første jernbanegæst villem på 1.30 år læser Mogens i borte.

Warner Arbeiterblatt stellt sich  
nun an der ersten IS-Strassen  
Gandemachung April

**LØNFORN FIK BLOMSTER**  
Jernbaneverket i samarbeid med Nægen stambaner (NSB) hadde lagt opp til at et nedslående persentag stannet at par minutter på den nye parollen. Jernbanedirektør Elisabeth Ringer fikk dermed overrakt en blomsterbukett til kollektivfører Anne Holm og

**”** Det er historisk når den første jernbaneparsellen på 133 år langs Mjøsa tas i bruk.

**ASSISTENTE NOE PER CLIENTE DIGI  
ARNE PIAZZA**

gratulerer ham med den nye position.

Lechis stiponot på liort skansen  
Laga—Min nes und er etter plæsen  
færdig om dælsat de. Laga en lido.

maker lange pær eller fra Minnesund og nordover til Spent for at fiske de søde nødder af Minnesundfor ude en bryde.

I første omgang går det for sig selv, bare det ene aspekt ved Minnerusend benyttes. I tillegg til den nye strømlinjeformen åpnet man også en 100 meter lang snelløstet gang mellom Myklebust og den gamle til Medmark. Det er jule for å lette arbeidet med det nye ansett.

**R YDDET OPP ET TER FLØM**  
Også Akershus Hovetingsrett fra Hildsvoll til Skovde i Hordaland skal behandle den mandag 1. april igjen etter at den hadde vært slengt et uke. Det skyldes for å utbedre sakene etter forsvunnet innvald.

[illegible]

5. 1000

## My lambans

- Rådgørpassagen fra K5 og Dovebanen Kaps-Miljøsemdigt ved 21 kilometer i det nye og 27 km med dobbeltspor
- Det aller meste af vejen åbner sommeren i november 2014

- Gættur av vegum og íbúðum þessum í næsta áttunda ára ferli.
- Hættuleg truflanir á vegum 2004-2008 áttunda ára ferli.
- Hættuleg truflanir á vegum 2004-2008 áttunda ára ferli.
- Hættuleg truflanir á vegum 2004-2008 áttunda ára ferli.

## Bygger for 1,29 mrd.

1,28 stiller bider broene. Etaliter bud  
gfr. Høfve. Etaliter bud opp dra gne  
med de falne arbeidsene p den  
særlige daken av Falne pris. Jø-  
nthe REG og Dærbu sønne p  
de sønne.

**HAMAR**

**Staff Services**  
800.32.AND / 703.692.8700

Felles prospektet tilsaie mange  
for snart den oppgaven. Kontrak-  
ten blir underskrevet etter at ka-  
lenderen løper ut 11. november  
Etter de tre besøkene, som etter